

FAQ

(AGGIORNAMENTO 24.10.2018)

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOVEICOLI INDUSTRIALI CON PORTATA SUPERIORE AI 35 Q.LI DEL PARCO MEZZI DI ACEA PINEROLESE INDUSTRIALE S.P.A. PER ANNI TRE.

C.I.G.: 7626199A7E

DOMANDA

Si chiede di confermare già in sede di gara la prova dell'equivalenza qualitativa al bene "originale" offerto, confermando nel caso di specie la disciplina di gara debba essere necessariamente intesa come integrata dalla richiesta di produzione, già in gara ed unitamente all'offerta, della prova documentale di equivalenza qualitativa agli originali, di ciascuno dei ricambi non originali Iveco eventualmente offerti in gara dai vari concorrenti. Tale documentazione, salvo ulteriori richieste che potrà effettuare il responsabile parco mezzi, sarà poi da porre alla base dell'eventuale rifiuto di accettazione della fornitura di ricambi non originali.

RISPOSTA:

In fase di gara la documentazione di offerta dovrà essere integrata (all'interno della BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA) con l'elenco di tutti i ricambi **NON ORIGINALI** offerti dall'operatore economico partecipante con la prova documentale di equivalenza qualitativa agli originali di ciascuno dei ricambi non originali offerti.

L'Operatore Economico partecipante che non sia nella condizione di offrire l'elenco dei ricambi non originali richiesto, non potrà indicare alcuna % di sconto nella TABELLA B - **RICAMBI DI PRIMO IMPIANTO**. Nel caso in cui verrà allegato all'interno della Busta C – OFFERTA ECONOMICA, l'elenco dei ricambi NON ORIGINALI dotati di idonea certificazione, la % di sconto verrà applicata solo sui ricambi NON ORIGINALI in elenco.

Al riguardo per ogni ricambio equivalente (NON ORIGINALE) offerto dovrà essere allegata la certificazione di conformità o una specifica omologazione del ricambio fornito dalla casa costruttrice e/o da ente omologatore e/o da laboratorio dove certificato secondo la ISO 45000 in cui si attesti:

1. La progettazione e la costruzione del componente sono state effettuate con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale.
2. La filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito /trasportato / fornito è idonea al suo corretto *handling* e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese.
3. Il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per ovviare a difettosità riscontrate.

Il Responsabile del Procedimento

