

OGGETTO: PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL MINOR PREZZO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 13 VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE E RELATIVI SERVIZI CONNESSI, AD INTEGRAZIONE E SOSTITUZIONE DEL PARCO MEZZI AZIENDALE. LOTTO 1 – CIG: 74767823B1 - LOTTO 2 – CIG: 7476795E68 - LOTTO 3 – CIG: 7476807851

1) DOMANDA

Siamo a chiedere conferma che l’offerta economica debba essere presentata attraverso la compilazione dell’Allegato D, lasciando quindi non compilato l’Allegato B nelle seguenti sezioni (di cui alle pagine 17-32):

CANONE MENSILE CADAUNO PURO NOLEGGIO + IVA

CANONE MENSILE CADAUNO SERVIZI + IVA

CANONE MENSILE TOTALE + IVA

IMPORTO TOTALE CONTRATTO (CANONE MENSILE TOTALE PER DURATA) + IVA”

RISPOSTA: si conferma che l’offerta economica dovrà essere presentata attraverso l’Allegato D al disciplinare di gara e non compilando l’Allegato B del Capitolato d’Oneri.

2) DOMANDA

Siamo a chiedere conferma che i veicoli oggetto di gara siano complessivamente 13, così suddivisi:

- *N. 1 per il Lotto 1;*
- *N. 8 per il Lotto 2;*
- *N. 4 per il Lotto 3.*

Trattandosi quindi di refusi i dati di cui all’articolo 1 del Capitolato (in cui vengono indicati n. 11 veicoli) e all’articolo 5 (indicati 16 veicoli).

RISPOSTA: si conferma che trattasi di refuso trascinato dal Capitolato della gara precedente e che i mezzi da noleggiare siano complessivamente 13, così come avete sopra specificato.

3) DOMANDA

Siamo ad indicare che i veicoli Fiat Punto Evo N1 4 posti e Fiat Panda Van 4X4 non sono più ordinabili. Potranno pertanto essere offerte la Renault Megane berlina Van 4 posti oppure la Peugeot 208 Mix BlueHDi 100 S&S 4posti in vece della Punto, e la Suzuki Ignis 1.2 4X4 benzina.

RISPOSTA: al riguardo siamo a precisare che la Stazione Appaltante, ha appurato che i mezzi Fiat Panda, Fiat Fiorino e Fiat Doblò, da indicazioni ricevute dalla casa costruttrice, saranno ordinabili dal 01/09/2018, a tal proposito si comunica che verrà posticipata la scadenza per i soli Lotti 2 e 3 all’ 11/09/2018, con apertura in data 12/09/2018, mentre rimarrà invariata la scadenza per il Lotto 1.

4) DOMANDA

In riferimento all’art. 7.1 del Capitolato d’oneri, a seguito di confronto con le case costruttrici, siamo ad indicare che le tempistiche di consegna dei veicoli risultano essere pari a 100 giorni per l’Audi A6 ed il Fiorino, pari a 120 giorni per i Vw Caddy, a cui andranno aggiunti 15 giorni per la chiusura di produzione nel mese di agosto. Pertanto per i veicoli la cui consegna è richiesta il 01/09/2018 forniremo veicoli di pari categoria allo stesso canone di gara fino alla consegna dei veicoli oggetto di gara. Chiediamo conferma dell’accettazione di tale modalità, con la conferma che in tali casi non verranno applicate le penali per ritardata consegna di cui all’articolo 25 lettera a). Siamo inoltre ad indicare che, poiché tali veicoli in preassegnazione saranno necessariamente forniti per il tramite di società di rent a breve termine (il cui oggetto sociale permette l’espletamento di questo tipo di servizio). Non sarà pertanto possibile da parte della scrivente garantire la disponibilità di veicoli con caratteristiche analoghe di cui all’allegato A, dipendendo questa proprio dalla presenza o meno dei mezzi in oggetto sui piazzali delle società di rent citate ed al momento della richiesta

stessa. La scrivente garantirà in ogni caso il servizio fornendo veicoli aventi caratteristiche quanto più analoghe a quelle richieste in gara. Si chiede di confermare.

RISPOSTA: al riguardo siamo a precisare che in riferimento all'art. 7.1.del Capitolato d'Oneri, in relazione alle consegne dei mezzi, le società di noleggio dovranno attenersi alle disposizioni indicate da Capitolato. La data di consegna richiesta è indicata sulla scheda di offerta la quale coincide con la data di fine contratto in essere o alla data minima di consegna del veicolo dato dalla casa madre (valore da dichiarare in caso di gara) + 20 gg. per poter gestire le procedure da parte della società di noleggio.

5) DOMANDA

Allegato B Lotto 1 – Audi A6 veicolo sostitutivo: dal momento che la categoria J individua differenti classi di veicoli a seconda della classificazione dei singoli rent a breve termine (ad esempio, JEEP COMPASS, VOLKSWAGEN PASSAT, VOLVO V60 oppure TOTOYA YARIS, CITROEN C3), si chiede cortesemente di indicare esempi di mezzi ritenuti idonei.

RISPOSTA: siamo a comunicarVi che in relazione al Lotto 1 Audi A6, di cui caratteristiche tecniche sono indicate nell'Allegato B LOTTO 1 del Capitolato d'Oneri, per la Stazione Appaltante è fondamentale che il veicolo rientri nella categoria J rispettando l'equivalenza di quanto indicato nelle specifiche tecniche.

6) DOMANDA

Articolo 7.4: Ad oggi, la presenza della carta verde è necessaria solo per la circolazione in alcuni paesi extraeuropei (la circolazione nei paesi europei -compresi Svizzera Serbia e Andorra - è consentita con il solo certificato), pertanto non sarà presente nella vettura. La carta verde verrà comunque fornita gratuitamente dalla scrivente su semplice richiesta del driver/fleet manager, con indicazione del paese dove si intende circolare. Si chiede di confermare tale modalità di azione.

RISPOSTA: sulla base della Vostra osservazione, siamo a comunicarVi che per la Stazione Appaltante non è possibile definire o comunque programmare la localizzazione giornaliera dei mezzi a noleggio, ogni utilizzatore è libero di muoversi in autonomia senza dover obbligatoriamente segnalare se in tale data il mezzo si rechi in una delle località in cui è obbligatoria la carta verde. Al riguardo viene richiesto che non è possibile fornire la carta verde successivamente con l'indicazione del paese dove si intende circolare, ma la stessa dovrà essere consegnata tassativamente con la polizza assicurativa di ogni mezzo e rinnovata alla scadenza.

7) DOMANDA

Articolo 14 punti 4 e 5: in merito alla copertura Kasko, incendio e furto, le coperture assicurative da voi richieste verranno fornite in regime di limitazione di responsabilità (c.d. autoassicurazione), nel rispetto della vigente normativa. Questo significa che il rischio legato alla possibilità di danni al veicolo sarà tenuto in carico dalla scrivente che provvederà alla riparazione a proprie spese. Il regime non comporta alcuna differenza nei confronti della scrivente, se non una riduzione del canone stesso: le condizioni di gara sono pienamente rispettate. La copertura RCA, come da disposizione di legge, verrà invece fornita tramite compagnia assicurativa di primaria importanza.

RISPOSTA: in riferimento a quanto da Voi segnalato, siamo a precisare che per la Stazione Appaltante è importante che venga rispettato quanto indicato all'art. 14 punto 4 e 5 del Capitolato d'Oneri.

8) DOMANDA

Articolo 19: come da voi richiesto, siamo confermare che nei casi di furto e distruzione, a decorrere dalla perdita di possesso e/o dalla dichiarazione di non riparabilità del veicolo oggetto di gara si procederà al ripristino del mezzo con la sostituzione a carattere definitivo con un veicolo in buone condizioni con caratteristiche simili al veicolo perito. Si chiede di accettare tale modalità di gestione.

RISPOSTA: in riferimento a quanto da Voi segnalato, siamo a precisare che in caso di furto o distruzione del veicolo, la società di noleggio dovrà provvedere tassativamente alla sostituzione dello stesso, così come indicato all'art. 19 del Capitolato d'Oneri, punto 2, ovvero le caratteristiche tecniche del veicolo sostitutivo dovranno essere equivalenti a quelle del veicolo da sostituire.

9) DOMANDA

Per i casi di restituzione anticipata dei veicoli oggetto di gara – ad esclusione dei casi di risoluzione contrattuale specificati all'articolo 27 – si chiede di recepire la disciplina fondamentale già applicata da Consip, che prevede nel caso di restituzione anticipata dei veicoli (recesso) il pagamento di una penale pari ad un quarto dei canoni residui. Questa disciplina si pone infatti a garanzia del principio di equità contrattuale normativamente riconosciuto.

RISPOSTA Al riguardo, si conferma quanto da Voi comunicato.

10) DOMANDA

Viene richiesto che qualora non siano disponibili sul mercato i veicoli indicati nella documentazione di gara, e né siano disponibili veicoli equivalenti, verranno offerti mezzi quanto più rispondenti alle specifiche indicate dalla Stazione Appaltante, ferma restando la possibilità di proporre motorizzazioni alternative.

RISPOSTA Al riguardo, si conferma che non avendo possibilità di verificare con i costruttori i nuovi listini saremo costretti ad accettare le offerte con i mezzi equivalenti quanto più rispondenti alle specifiche indicate nei documenti di gara, accettando motorizzazioni alternative (benzina se non disponibile - diesel come già precedentemente fatto per i SUZUKI JIMNY) ovviamente a seguito conferma del servizio di utilizzo.

11) DOMANDA

Art. 3 Lotto 1 – Audi A6 3.0 TDI Quattro S Tronic, 272 CV – o equivalente

Viene segnalato che a seguito aggiornamento di listino gamma Audi, la versione indicata in sede di gara “Audi A6 3.0 TDI Quattro S Tronic, 272 CV – o equivalente”, non è più disponibile.

RISPOSTA Al riguardo, si illustrano le caratteristiche tecniche che vanno a sostituire la versione sopra evidenziata non più disponibile, ovvero:

VETTURA LOTTO 1 AUDI A6 BERLINA TDI QUATTRO TIPTRONIC POTENZA 210KW/286 cv - O EQUIVALENTE

Versione Business – Business Sport – Business Design

Nella nuova configurazione si richiede che vengano mantenuti i precedenti accessori indicati sul capitolato in particolare l'autoradio con dispositivo bluetooth integrato.